

STYRODUR® DE 'R' VAN REVOLUTIONAIR?

Ook een modelbouwer struint wel eens wat bouwmarkten af, of komt toevallig wat tegen. Vaak zien we veel producten over het hoofd terwijl daar juist zoveel mogelijkheden in zitten.

Van lichtgewicht coureurtjes, interieurs tot complete slotracebanen uit een revolutionair nieuw product gesneden. Veel modelspoor liefhebbers weten het al. Styrodur is dé oplossing.

Slotracers zijn altijd bezig met het zoeken naar lichtgewicht producten om hun bolides maar zo rap mogelijk over de kasseien te koersen. Glasvezel is al heel lang bekend. Carbon sinds de jaren 80 op de markt en nu ook al een tijdje voor de gewone consument verkrijgbaar. Lexan stamt al uit de flowerpower tijd. Voor zover bekend waren Jim Hall's Chapperals de eerste (CanAm) raceauto's die Lexan onderdelen hadden.

Bij regelmaat komen er nieuwe producten op de markt die voor een bepaald doel zijn ontwikkeld. Styrodur is zo'n product. Het door BASF gemaakte isolatiemateriaal wordt ondertussen veelvuldig gebruikt in de bouw. Maar zelfs bij de (echte) spoorwegen onder de rails. Volgens kenners een revolutionair product met vele toepassingen en eigenschappen.

Je kunt het enigszins vergelijken met piepschuim. Met als groot verschil dat Styrodur een dichte celstructuur heeft. En dat maakt het veel compacter. Harder dus. Daarbij heeft het een gewicht van slechts 0,2 gram per cm³.

De fans van modelspoorbanen en miniatuur RC vliegtuigen hebben dit product gehuldigd als een revolutionaire toevoeging op hun mogelijkheden om nog meer lichtgewicht te krijgen bij meer stevigheid.

Hey, als die 'ketelrokers' en 'Fly away trippers' er wat in zien, waarom zou het niet geschikt zijn voor slotrace fanaten?

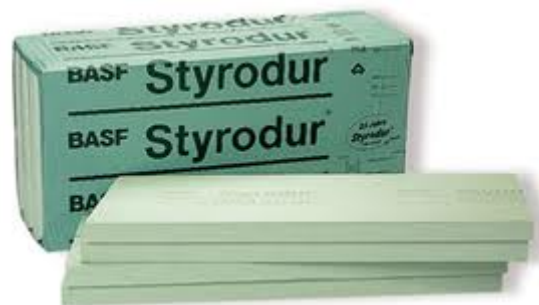
Styrodur kun je met een scherp mes snijden. Je kunt het vijlen en schuren. Plakken met b.v. houtlijm. Boren. Het blijft compact en 'versnippert' niet zoals piepschuim.

Ik ben eens op zoek gegaan naar de praktische mogelijkheden voor SC. Okay, een achtervleugel van 3,5 mm dik met uitsparing voor steunen en sideflaps. 83- bij 15mm. Weegt 0,15gr.

De uitsparing is gevijld en met een scalpel gesneden. Zo kan men ook een coureurs kop haarscherp uitsnijden en vrezen. Of een achtervleugelsteun, een interieur, een complete coureur. Luchtinlaten, verdikkingen of uitstulpingen in de body.

De mogelijkheden zijn haast onbeperkt.

In het woord 'haast' ligt de kernvraag. Zou je in dit materiaal een complete slotracebaan kunnen maken? Theoretisch wel. Het is dik genoeg om gleuven in te vrezen. Alles is gelijkvloers dus ook de uitloopstroken. Styrodur is met elke verf te schilderen en kan dus slijtvast gemaakt worden. Brugsegmenten zijn eenvoudig uit te snijden of zagen (want dat kan ook)



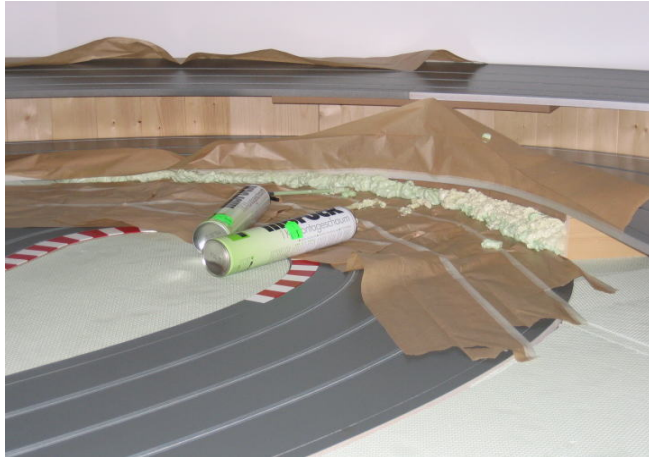
Omdat het speciaal voor de bouw en buitengebruik is ontwikkeld krimpt het niet en zet niet uit.

Alleen is de slijtvastheid een probleem. Een materiaal dat je met een mesje kunt snijden kan stevig zijn, maar niet bestand tegen een wrijving door een sleepschoen dat op elk punt, laten we zeggen, elke 5 seconden tegen het materiaal drukt.

Hier zou men dus iets op moeten vinden. Een buigzaam U profieltje ofzo.

Leadsen op de baan nieten of spijkeren gaat ook niet. Daarvoor is het te zacht.

Een uitsparing vrezen zou een optie zijn. Dan de strips plakken.



Men kan hiervoor ook dunne metaalstrips gebruiken met een lijmlaag. Maar dat spul is peperduur. Daarentegen zijn de layout mogelijkheden welhaast onbeperkt. Heuvels à la Nürburgring, banking als op de Daytona Speedway. Of zoals we op sommige foto's op het web ook wel eens zien; de *slots* dicht bij elkaar in bochten om de ideale racelijn te imiteren. Daarbij, en dat is voor de minispoor enthousiasten de liefde voor Styrodur, kan men allerlei

andere accessoires zelf maken en toevoegen. Diorama's dus. En het is super lichtgewicht. Voor de slotracers worden dat dan pitboxen, kraampjes, zelfs trucks.

Met name voor SC clubs en thuisracers die geen permanente ruimte hebben voor een racebaan zou Styrodur een oplossing kunnen zijn. Een oppervlak van pakweg 4 bij 6 meter zou toch een aluminium frame moeten hebben. Maar de hele racebaan is dan met twee man te tillen. Men zou zelfs in modules kunnen werken waarbij het circuit nog groter wordt. Het 'doorlussen' (op meerdere plekken stroomaansluiting maken) is zo eenvoudig. Wat sleuven in het materiaal snijden en hop, daar gaat het kabeltje. Afdichten, met b.v. een grasmattje, zoals ze dat bij de modelspoortreinen doen, of wat dan ook. Styrodur 2800C is prima geschikt met zijn rechte kanten en 20mm dik. Prijs per m² is 5 euro. Regelaar aansluitingen zouden wel in een houten bakje gemaakt moeten worden.

Wat heeft dit materiaal nog meer in petto? Nou, misschien voor de kappenmakers. Een goede kunstenaar, zeg maar sculpturist, zou modellen in 1/24 kunnen maken. Bewerkt met een afdeklaag zou zo'n model de master kunnen zijn voor een GFK of carbonkap. Geen origineel model meer nodig. Elke raceauto is uit te snijden, vijlen, vrezen en schuren. Sculpturen maken kan ik wel maar eerlijk gezegd, ik ben geen kappenmaker en heb hier dus nog geen ervaring mee. Voor diegene onder de lezers die deze vaardigheid wel beheersen; *give it a try*. Probeer maar eens wat.

Styrodur is verkrijgbaar in de bouwmarkten en is herkenbaar aan zijn pastelgroene kleur.

Heb je nog vragen over dit onderwerp of product?

Mail: kodiak44@kpnmail.nl

Henk V. (en werkt niet bij BASF)

